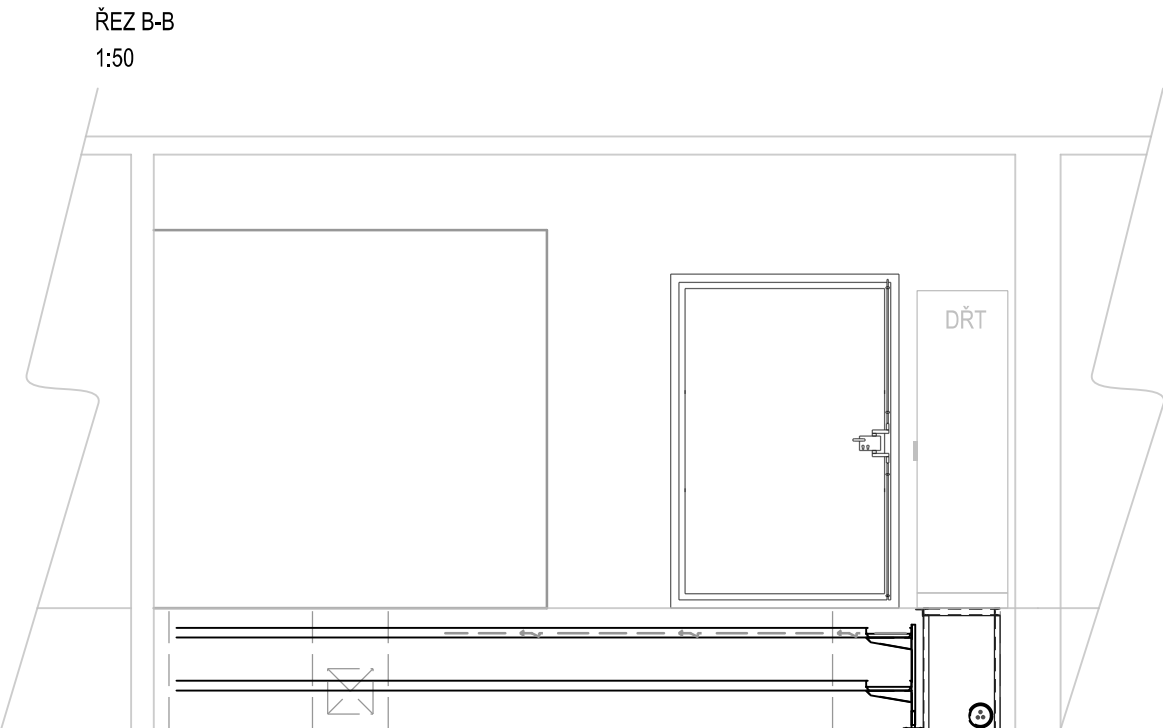
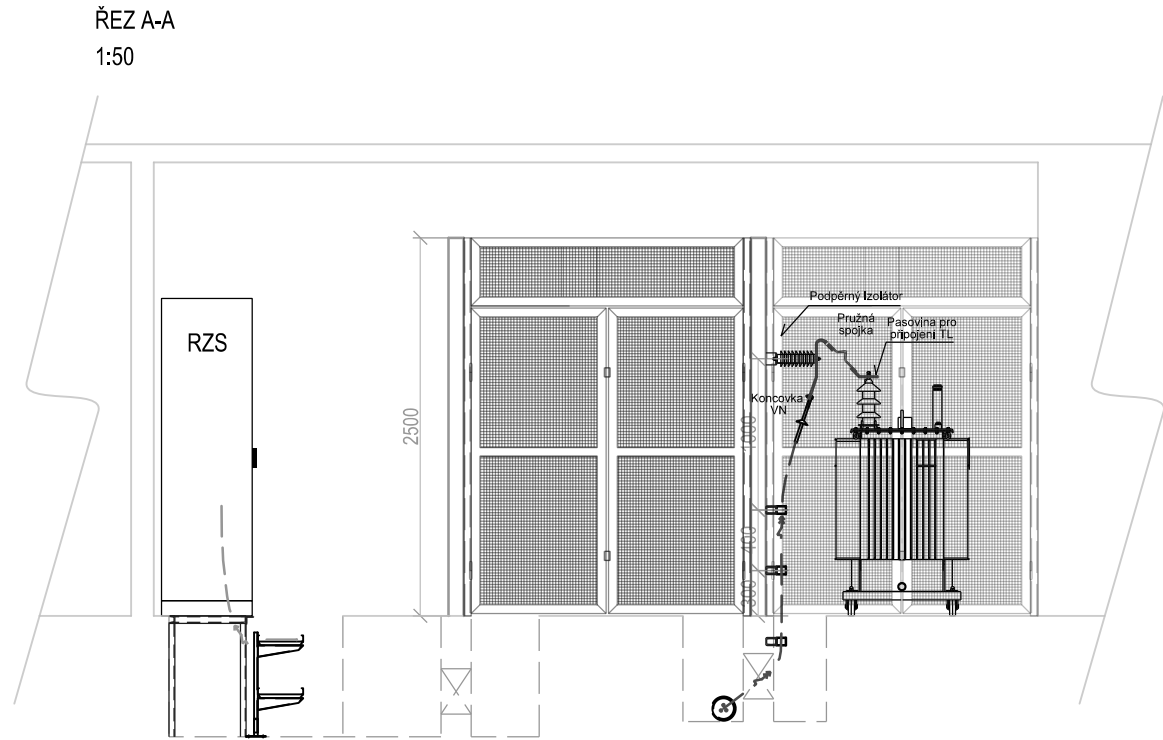


LEGENDA

- ① Rozvodna vn a nn
- ② Stanoviště transformátoru Tz1 - 6/0,4kV, 50Hz, 50 kVA
- ③ Stanoviště transformátoru T1 - 22/0,4kV, 50Hz, do 250 kVA (Prostorová rezerva LDSŽ)
- ④ Stanoviště tlumivky TL - 6kV, 50Hz

AJA - rozvaděč 6(22)kV  
RH - rozvaděč 0,4kV (Prostorová rezerva LDSŽ)  
RZZ/RZS - rozvaděč napájení ZAB.ZAŘ / rozvaděč zajištěné sítě  
RU - rozvaděč vlastní spotřeby 24V DC  
DRT/DDTS - skříň dispečerské řídicí techniky (řeší PS 92-03-11/91-02-54)

POZNÁMKA  
PROSTUPY PRO KABELOVÉ VEDENÍ JE NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ SKUTEČNĚ OSAZOVANÉ TECHNOLOGIE - NUTNÁ KOORDINACE SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ SO 92-61-01



Autorizační razítko:


Číslo soupravy:

ČÁST D.1.3.6

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
 <b>SUDOP PRAHA</b>  <b>SUDOP EU</b>

Zhotovitel části:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
 <b>SUDOP PRAHA</b>		Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: JIŘÍ MATYS	Vypracoval: JIŘÍ MATYS	Kontroloval: ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)</b>	<b>18-342.209</b>
Část: SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6 kV PS 91-03-61 DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, STS 6 kV, ÚPRAVA TECHNOLOGIE	Projektový stupeň: DSP+PDPS
Název přílohy:	Datum: 12/2019
	Číslo části: D.1.3.6.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 3xA4
<b>ŘEZY</b>	Číslo přílohy: <b>07</b>